

## 119通報プレート一覧表（東灘区：「ひ」・灘区：「な」）

ルート名称	プレート	連番	付記
	表記	Max	
	区分	=個数	
<b>【東灘区：「ひ」】</b>			
芦屋ロックガーデン	ひ4 -	10	高座の滝から風吹岩。
高座の滝から風吹岩。	ひ65 -	1	取り付きの1箇所、蛙岩（ひ3 - 2）に接続。
魚屋道	ひ3 -	36	前半史跡跡道、後半最高峰越えの有馬温泉。
保久良神社～風吹岩	ひ43 -	7	風吹岩（ひ3 - 6）手前で合流。
八幡谷	ひ5 - 1	9	谷道沿い登り方向全順路。
十文字山	ひ5 - 2	4	番号取り合わせと、つなぎにご注意。
水平道	ひ5 - 3	5	
五助堰場下流～横池	ひ5 - 4	8	横池から西方向が順路。
住吉（谷）道	ひ5 -	20	主に中流部、雨ヶ峠の西位置まで。
東お多福山	ひ62 -	3	土樋割峠から山頂まで。
打越峠	ひ63 -	1	1のみ。北に流れる谷が黒五谷に合流点。
東お多福山森林浴コース	ひ64 -	6	バス停から北上する直登尾根。
西お多福山	ひ61 -	10	住吉谷からの登り順路。
石切道	ひ7 -	9	住吉谷からの登り順路。
<b>【灘区：「な」】</b>			
天狗尾根	な10 -	15	摩耶天狗道に非ず、西山谷東側天狗岩南尾根。
油コブシ	な12 -	15	登り方向全順路
寒天山道	な11 -	5	油コブシ（な12 - 12）に接続。
坊主山寒天道	な74	6	渦森台西側、東山腹道。
アイスロード	な14 -	15	登り方向全順路
長峰山	な48 -	10	登り方向全順路
杣谷 （カスケードバレー徳川道）	な26 -	7	谷道沿い登り方向全順路。
山寺尾根（摩耶山南の尾根）	な49 -	3	登り方向順路、終点：掬星台南端。
上野道（摩耶索道西側）	な23 -	17	始点：五鬼城公園中腹、終点：摩耶索道上部。
青谷道	な24 -	4	谷道沿い登り方向全順路。（圏外不通あり）
六甲全山縦走路 （西～東の順路）	な1 - 6	15	起点：摩耶索道上部、終点：杣谷峠北車道。
	な1 - 5	10	起点：自然の家、終点：山上別荘路内中間。
	な1 - 4	2	起点：前ヶ辻、終点：記念碑台下。
	な1 - 3	6	起点：記念碑台東、終点：みよし観音手前。
	な1 - 2	13	起点：みよし観音手前車道分岐、 終点：山上車道迂回路。
	な1 - 1	17	起点：山上車道迂回路、終点：鉢巻山隧道西。
<b>『備考』</b> （今回掲載は、灘区と東灘区。次号で中央区と北区を掲載） 《既存別設》今回と異なる別標識。通報の対応とされているが、谷合で圏外不通の場合は、 通話可能まで移動、負傷者の位置確保として活かす。 大月地獄谷                      A1～A9内    6  流失など自然滅に注意			

# 119通報プレート一覧表(中央区:「ち」)

ルート名称	プレート	連番	付記
	表記	Max	
	区分	=個数	
旧摩耶道	ち17-	10	青谷道は、前号灘区【な24-4】で接続。
学校林道	ち40-	8	付番:登り方向。
布引公園	ち51-	5	ハーブ園東側尾根道。 【ち51-3】夢風船中間駅の「風の丘駅」へ自力脱出が適う。
森林浴(布引)	ち26	5	布引滝迂回の弁財天西尾根道。上部は貯水池で合流。
地蔵谷	ち47	14	付番:登り方向、終番:谷の源流。接続【ち1-7-5】。
黒岩尾根	ち50	6	付番:登り方向、当初は間隔広い。終点:最高所。
桜谷	ち22	9	付番:摩耶山から下った源流から下流へ。
トウエンティクロス	ち27	10	【ち27-6~7】間に【き28(分水嶺越)】混線、 通報時混乱注意。
高雄山	ち29	8	分水嶺越【き28】につながる北上付け番。 【ち31】蛇ヶ谷からの西麓脇道が雑多、通報後に 位置移動変更すると救出合流の困難が想定できる部位。
蛇ヶ谷	ち31	3	終法Iが原池駐車場から下流へ付番。再度山車道隣接。
城山~二本松(バス停)	ち36	5	布引滝道から再度山車道迄、短路単独付番。
天神谷東尾根	ち59	4	異人館風見鶏の館から【ち36】に合流、斜面両側急峻。
再度山ドライブウェイ(南)	ち37	14	【ち38-3~4】大師道途中が起点、車道沿い山道に付番。
大師道(再度山)	ち38	13	諏訪神社参道から修法Iが原池まで。 【-10~13】間に、縦走路
			【ち1-9-7~9】が併記設置。 【ち37終端部】と混線の標識地帯につき、 拠点を厳格に通報注意の箇所。
平野谷東尾根	ち57	10	南麓からの付番。北端は二本松林道。
平野谷	ち81	1のみ	平野谷中流部。下流から相当区間付番なし。
平野谷西尾根	ち58	5	旧有馬天王道集落から登り方向付番。【ち39】に接続。
二本松林道	ち39	5	下部の取り付きと北端のみ、途中で付番はない。
七三峠	ち53	3	平野防火西尾根道北端から七三峠手前の短路。 防火西尾根に付番は無しに注意。
ひよどり道	ち42	15	島原貯水池東端から池の南側の尾根道【ち42-13】 で【ち-1-11-3】に接続 (-9でち42-14~15は南へ別道に付番)
梅ノ木畑周遊路	ち44	10	高取山の東山中、【-5】以降は連続性なく付番に注意。

## 119通報プレート一覧表(北区:「き」)

ルート名称	プレート	連番	付記
	表記	Max	
	区分	=個数	
紅葉谷	き9ー	18	冬季凍結で転倒が最も懸念の山道。ー18が山上。
魚屋道	き3ー	6	有馬側部分、北麓から付番。
有馬三山(番匠屋畑尾根)	き8ー	7	妙見堂上部から山上へ付番。救出に代替路が不可。
裏六甲地獄谷	き16ー	29	谷路に付番。谷沿い皆無。冬季凍結の通行時、救出連絡は右側西斜面谷道の付番プレートを活用。
シュラインロード	き15	9	表六甲から下山は、順位減り番。這山峡と別の付番。
炭ヶ谷	い20ー	7	下流から付番。石楠花山引込林道迄の単一連番。
逢山峡・湯槽谷	き94ー	1のみ	横谷出合いの入口1カ所。連絡に不便。
ノースロード (「近畿」・「山陽」自然歩道)	き2ー1	14	別荘街に付番。繁雑で本線の車道に出る方が得策。
徳川道 (「近畿」・「山陽」自然歩道)	き2ー2	7	中間部分は付番無し。救出時は上流側が車道に近い。
シエール道	き18ー	7	起点:徳川道直ぐのところ、終点:布引左俣途中まで。
まむし谷	き19ー	4	谷の途中から付番。【き19ー4】が車道カーブNO54脇。
石楠花山	き21ー	2	石楠花山北側車道カーブNO55と南側車道カーブNO33のみに、付番で石楠花山には皆無。炭ヶ谷プレートのみ。
黄連谷	き52	3	尾根道沿いに上部から付番。石楠花山連絡道。
山田道 (「近畿」・「山陽」自然歩道)	き60	14	北麓から単独連番。非常時【き60ー11】から広陵町へ可。
箕谷道	き102ー	2	住宅路小倉台への山越え短路。地元民の連絡路気配。
狼谷	き102ー	2	山の街～関の茶屋間の単独な短路。
再度山ライブウェイ沿(北)	き30ー	3	起点:分水嶺越西端隣接、【き30ー2～3】の間は皆無注意。
分水嶺越(布引林道)	き28ー	8	再度山車道から布引谷へ付番。一般者通行禁止林道。
鍋蓋北道	き35ー	10	北麓「洞川湖」から付番。連番追わずはわき道に侵入？。
菊水山周遊路	き41	20	菊水山北側散策路、【き41ーn】のn=14～16とn=18～20付番が順不同で別位置にある。連続意識を持たずに対応。

## 六甲全山縦走路

ルート名称	プレート	連番	付記
	表記	Max	
	区分	= 個数	
<b>「中央区山域」</b>			
1)六甲全山縦走路	ち1-15-	38	須磨浦公園登口から、スマアルプスを下山した横尾南公園手前。高倉台住宅路地には設定なし注意。付番は東進へ若番「ち-15-nn」。全縦順路を西から追うとき逆に減番、戸惑わない事。
2)六甲全山縦走路	ち1-14-	2	起点:横尾南公園。起点:バス停「横尾2」過ぎた市営住宅角。縦走路分岐の良き目印となる所。
3)六甲全山縦走路	ち1-13-	12	ち1-14-2からち1-13-1の高取山西麓まで街路付番なし。高取北東の下山麓まで。13-10or13-11で【ち-44】に接続。
4)六甲全山縦走路	ち1-12-	2	始点:交差点鷹取橋東渡った所。終点:鶴越駅手前まで。住宅路区間に付番無し。(住居表示で代替通報を要す。
5)六甲全山縦走路	ち1-11-	14	【地1-12-2】で【ち1-11-1】に接続。 【ち1-11-14】菊水山頂。
6)六甲全山縦走路	ち1-10-	5	【ち1-10-1】で【き41-13】の北進は縦走路にあらずだが、通報に進入車道が使える。 天王吊橋【ち-9^1】で接続。菊水下山と鍋蓋登り途次の通報は天王吊橋が賢明。
7)六甲全山縦走路	ち1-9-	9	【ち1-9-4】で【ち53】七三峠に接続。 【ち1-9-5~6】中間で【き35】の鍋蓋北尾根に接続。 【ち53】と【き35】の混乱に注意。
8)六甲全山縦走路	ち1-8-	11	大竜寺から布引谷元天狗峡の迂回路。【ち1-7-1】接続
9)六甲全山縦走路	ち1-7-	10	摩耶天狗道から摩耶山頂迄。
<b>「灘区山域」</b>			
1)六甲全山縦走路	な1-6-	15	別表灘区に記載済。摩耶山頂から杣谷」峠を経る車道沿い。
2)六甲全山縦走路	な1-5-	10	から【な1-4-2】【な1-3-6】【な1-2-13】【な1-1-17】別表灘区に記載。
<p>119通報プレートは「山岳おおさか」163・164・165号で3回にわたり連載された赤松 滋 氏執筆の記事の中から、通報プレートを一覧表でダウンロードできるようにしました。地図と合わせ携行して活用ください。マムシに噛まれた被害者が通報プレートのお陰で被害現場まで5分でヘリコプターが到着したという事例も聞いています。</p> <p>連盟では六甲山のような119通報システムが他の山域でも広く普及されることを願っています。最後に神戸市消防局をはじめ各関係機関のご協力に感謝を申し添えます。</p>			