

ナビゲイゲーリング

地図利用

地図記号と点

地図を読み解こう

地形図とコンパスに親しみ、直進いきを防ごう！



このポケットガイドでは、登山に必要な読図とナビゲーションのポイントを国立登山研修所の『安全で楽しい登山』をもとにまとめました。時期や山域で必要な技能レベルも異なります。迷い難を防ぐには日頃からの技術習得が不可欠です。

◆詳しく学びたい方は『新・高みへのステップ』3部へ



間違いないな

目的地に

進む

現在地を把握しよう

進路を維持しよう

目的地に

進む

現在地を把握しよう

進路を維持しよう

① 縮尺 縮尺から実際の距離が分かります。距離が分かると行程に無理がないかも判断できます（表1）。

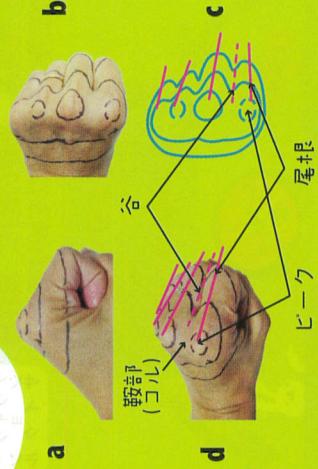
② 真北と磁北 地図は通常北（真北）が上です。ただし、コンパスの針は日本では概ね7度ほど西に偏った磁北（西偏7度）を指します。コンパスを使う時には予め地図に磁北線を引くと便利です。

③ 等高線（主曲線と計曲線） 地形は等高線で表現します。主曲線は10mおき、主曲線5本ごとに太くなっている線が計曲線（50mおき）です。

④ 表1 「1:25,000の場合の距離換算表」

地図上	実際の長さ
1cm	250m
4cm	1km
12mm	100mm

等高線は等高線で等高線の高度差が等高線間隔です。等高線の本数を数えることで標高差が把握できます。



⑤ 等高線を読み解くことで地形の把握が可能になります。尾根線・谷線・ピーク、鞍部を読み取れるようになります。

⑥ 尾根線・谷線 尾根（同じ高さ、等間隔）を引くとになります。上から見るとbとなりますが、この線が地図の等高線（C）です。見立てた地形（d）と対応させてみました。

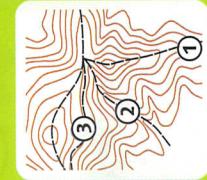
⑦ 等高線で標高差を把握しよう

等高線間隔と本数で標高差を把握します。等高線を数えることで標高差が把握できます。

⑧ 整置 道を維持する時、現在地を把握すると、地図と風景の方向を合わせると、いずれも間違いが減ります。

⑨ 『道を間違えたために』道を間違えたことに気づかず進むことで「道迷い遭難」につながります。進路の方向、地形を意識することで、「おかしい！」と気づき、道が分からなくなる前に引き返すことができます。

⑩ 『道を間違えたために』道を間違えたことに気づかず進むことで「道迷い遭難」につながります。進路の方向、地形を意識することで、「おかしい！」と気づき、道が分からなくなる前に引き返すことができます。



現在地を把握しよう

進路の維持によって、迷い難になります。そのためには…

① 進路の方向を確認しよう 図のようにコンパスを構えると、簡単に進路の方向を確認できます。

② 地形との関係を確認しよう 地図から、ルートが①尾根道、②谷道、③トロバーバス道（巻き道）のいずれかを読み取り、その通りを周囲を見て確認します。

③ 地図アリも活用しよう スマホで地図アリを使うことで、山中でも確実に現在地が分かります。初期段階ではこれを活用するのも有用です。



読図は、現在地（今いる場所）を地図上で把握することからスタートします。そのためには…

① 近くで際立つ特徴を使おう 電波塔（a）、建物（b）、送電線（c）など確実に「ここ！」と言える特徴を使って現在地を把握します。山頂名などを記した指導標も役立ちます。

② 地形の特徴を捉えて現在地を把握しよう 捉えて現在地を把握するには、地形の3ステップを繰り返そう

③ 地図アリも活用しよう スマホで地図アリを使うことで、山中でも確実に現在地が分かります。初期段階ではこれを活用するのも有用です。

④ 先・中・『目標点』を定めよう（チェックポイント）

⑤ 進路維持の情報

⑥ 先読み、進路の維持、現在地の把握の3ステップを繰り返そう

⑦ 進路の維持

発行：（公社）日本山岳・スポーツクライミング協会
(JMSCA)、2023年7月
協賛：日山協山岳共済会
制作：（公社）日本オリンピック委員会
協力：（公社）日本オリンピック委員会
（独）日本スポーツ振興センター国立登山研修所

